

ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛЕТЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА ЕГО ВЕРХНИХ ЧАСТЕЙ

ИЛИ ЗАМЕНА КОЛЕЦ ЦИЛИНДРА НА НОВЫЕ

1. Проверьте работу двигателя в полете в течение одного часа.
2. Для набора высоты используйте обычный режим работы двигателя, но не менее 75 % от крейсерского.
3. Произведите плавный набор высоты при хорошей скорости, чтобы добиться охлаждения двигателя.
4. Запишите показания приборов во время набора высоты и в полете на крейсерском режиме.

Проверка проведена _____

РЕЗУЛЬТАТЫ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Время	об/мин	Карта	Температура				Давление				Температура			Расход топлива		
			Мас-ла, лев.	Мас-ла, прав.	Цил., лев.	Цил., прав.	Мас-ла, лев.	Мас-ла, прав.	Тол-лива, лев.	Тол-лива, прав.	Карб., лев.	Карб., прав.	Наружного воздуха	Лев.	Прав.	
(Набор высоты)																
Крейс. режим																

Регулировка, необходимая после полета После проверки работы двигателя в полете:

1. Произведите тщательный внешний осмотр двигателя (двигателей).
2. Проверьте уровень (уровни) масла.
3. Если расход масла превышает необходимые нормы (см. "Летную Инструкцию"), снимите свечи зажигания и проверьте, нет ли царапин на корпусе цилиндров.